

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: **Autoklub mistrovství ČR automobilů na okruhu**
Okruh: Oschersleben, Německo
Datum: 08-09/04/2023

2. Statut podniku

Dvoudenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: KŘENEK MOTORSPORT s.r.o.
Revoluční 246, 250 64 Měšice, Česká republika
Tel.: +420 283 981 766, +420 602 267 249
info@krenek.cz

Národní sportovní autorita: Autoklub České republiky
Opletalova 1337, 110 00 Praha – Nové město, Česká republika

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Národní sportovní řády AS AČR 2023
3. Standardní propozice AS AČR Okruhy 2023
4. Sportovní předpisy ESET Cup Series 2023
5. Sportovní předpisy ACCR Touring Car Cup powered by ESET
6. Sportovní předpisy TCR Eastern Europe
7. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
8. Platné zákony ČR
9. Platné zákony SRN

5. Časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 31/03/2023

Administrativní přejímka: pátek 07/04/2023 12.00 – 19.00 kancelář v 1. patře nad boxem č. 1

Technická přejímka: pátek 07/04/2023 12.00 – 19.00 team paddock

Jízda po dráze: Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro trénink je zakázána a povede k okamžitému vyloučení z podniku.

Výsledky: Předběžné výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a závodě.

Parc Fermé: Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášky zaslané elektronickou cestou a přihlášky s vyplněnou emailovou adresou budou potvrzovány elektronicky podepsaným emailem. **Podepsaný originál je nutno přinést na administrativní přejímku.** Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky.

7. Vklady

Vklady jsou splatné **předem, nejpozději v hotovosti** u administrativní přejímky. Sezónní vklady a jejich výše se řídí schválenými předpisy a dohodou s promotérem.

Výše vkladu na sportovní podnik činí:

- **D4 GT + D5 sprint – 1 500€, vč. 1x volný trénink**
- **D4 TCR Eastern Europe – 1 700€, vč. 1x volný trénink**
- **D4 TCR Eastern Europe Trophy / Junior – 1 200€, vč. 1x volný trénink**
- **Endurance – 1 200€**
- **D4 TCC (Clio Cup) – 1 090€, vč. 1x volný trénink**

Výše uvedené vklady jsou bez DPH.

Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení celého podniku.

Vklad obsahuje poplatek za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každé převzaté vozidlo). Všechny vklady včetně pojištění musí být uhrazeny nejpozději do konce administrativní přejímky, jinak nebude vozidlo nebo jezdec převzat.

8. Placené tréninky

V sobotu je možnost využít placených tréninků v rámci schváleného časového harmonogramu závodního víkendu. Cena jednoho tréninku je 120€ bez DPH.

Ředitel závodu může přerušit placený trénink tak často a na tak dlouhou dobu, jak považuje za nutné k tomu, aby uklidil závodní dráhu nebo nechal odklidit vozidlo. Ředitel závodu nemusí prodloužit placený trénink po přerušení na jeho původní nebo zbývající délku trvání.

9. Vypsání skupiny a třídy:

1. Autoklub MČR D4 – ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
2. Autoklub MČR D5 – ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
3. ACCR Touring Car Cup powered by ESET
4. ESET Cup Series 2023
5. TCR Eastern Europe

10. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
D4 GT + D5 sprint	2x 25 min	40	34	Letmý
Endurance	61 min	36	30	Letmý
D4 TCR	2x 25 min	51	43	Pevný
Clio Cup + TCC	2x 25 min	51	43	Pevný

11. Dráha

Délka dráhy je 3.696 metrů, počet zatáček 14, směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position je na levé straně.

12. Rozprava s jezdci

D4 TCR+ D4 TCC	pátek 07/04/2023	18:00	briefing room – VIP salónek č. 28 nad boxy
D4 GT + D5	pátek 07/04/2023	18:30	briefing room – VIP salónek č. 28 nad boxy

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Neúčast na rozpravě bude trestána pokutou dle Standardních propozic.

13. Start závodů

Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda.

0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

Letmý start

Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car může být použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s MSŘ FIA.

14. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

D4 GT + D5	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
D4 TCR	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 6 – 10 jezdců určeným losem
Clio Cup	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu
Endurance	startovní rošt bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ FIA podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů.

15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

16. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
Všechny kategorie	110 % nejrychlejšího času ve třídě	-

17. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokovaný nebo je nebezpečné pokračovat.

18. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na boxové komunikaci před startovní věží.

19. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

20. Paddock a boxy

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Potvrzení boxu obdrží soutěžící spolu s potvrzením přihlášek. Cena za box činí 600€/14 400 CZK bez DPH/den. Kauce za box činí 2.400 CZK/100€. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti, nejpozději však během administrativní přejímky.

21. Činovníci

Ředitel závodu:

Michal MAREK

Zástupce ředitele závodu:

Adam SVOBODA

Ředitel sportovního podniku:	Ralph BOHNHORST
Tajemník závodu:	Adam SVOBODA
Hlavní sportovní komisař:	Veronika MALLATOVÁ BARTOŠOVÁ
Sportovní komisaři:	Attila VINOCZAI, Karl-Heinz STÜMPERT
Hlavní technický komisař:	Richard KRÁL
Techničtí komisaři:	Daniel CHMELÍČEK, Stephanie HANISH
Hlavní lékař:	Falk CONRAD, M.D.
Hlavní časoměřič:	TBA

22. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky oproti deponaci jejich licence jezdců (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 10 000 CZK/400€). **Cena za pronájem transpondéru na závodní víkend je 10€.**

23. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

24. Předání cen

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlášení vítězů bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár.

25. Hluk

Hluk sportovních vozidel musí dodržovat ustanovení NSŘ kap. E, čl. 7, odst. 7.1 resp. a NSŘ kap. H, čl. 1.2.8.

V pátek 07/04/2023 platí přísný start motorů závodních vozidel pod pokutou 2 000€/48 000 CZK.

26. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

27. Dodatečné předpisy

1. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ FIA, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2023.

2. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Allianz pojišťovnou a.s. a Autoklubem České republiky č. C550012623 a jejím dodatkem č. 5 na částku 11 000 000 CZK/449 255€.

Jezdci jsou proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Allianz pojišťovnou a.s. a Autoklubem České republiky č. C550012623 a jejím dodatkem č. 5 na částku 10 000 000 CZK/408 413€ na pojistnou událost s integrální franšizou 5 000 CZK. Škody nad 5 000 CZK budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Škody do 5 000 CZK hradí soutěžící v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v SRN.

3. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ FIA a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

4. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 10 000 CZK/450€ za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

5. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 24 000 CZK.



Michal Marek
Ředitel závodu

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro sportovní podnik Autoklub mistrovství ČR automobilů na okruhu, konaný v Oschersleбену ve dnech 08-09/04/2023 byla schválena a pořádání závodů povoleno AS AČR pod č.j. **001ZA0230321**.

