

EVENT

NAME: PRIX OF SLOVAK REPUBLIC
PLACE: SLOVAKIA RING circuit
930 02 Orechová Potôň 800
Slovak republic

DATE August 21st – 23rd 2020

EVENT STATUS: International

ESET SLOVAK international championship in sprint
ESET SLOVAK international championship in endurance
CZECH national championship
HUNGARIAN national championship
AUSTRIAN national championship
SLOVENIAN national championship
CROATIAN national championship
POLISH national championship
ESET Cup Series

SUPPORT SERIES: FIA Swift Cup Europe
TCR Eastern Europe

ORGANIZER

Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
Vajnorská 8/A
831 04 Bratislava
Slovak republic

Tel.: +421 917 544 227
E-mail: raceoffice@sloviaring.sk
Web: www.sloviaring.sk

RACE CONTROL: 1st floor of Control tower
RACE OFFICE: ground floor of Control tower
Of. notice board: facade of Control tower

JURISDICTION

The event is organized according to the International sporting code FIA and its appendixes, organizational requirements for international races on a circuit FIA Central European Zone, national sporting code and these supplementary regulations. In case of any discrepancies in the texts, the deciding code is the international FIA code and its appendixes.

By taking part on the races, the participants commit themselves to go by the international sporting code (Article 58) and they renounce any protests to institutions or courts, which are not in conformity with the international sporting code.

Every persons or organizations license, which will organize races or take part on them and doesn't abide to this code, will be confiscated. The organizer reserves his right to inform the competitors and drivers about the changes of the Supplementary regulations, the time Schedule of the event, or add special instructions in form of implementing regulations, which have the same validity as the Supplementary regulations.

PODUJATIE

Názov: CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Miesto: okruh SLOVAKIA RING
930 02 Orechová Potôň 800
Slovenská republika

Dátum: 21. – 23. Augusta 2020

ŠTATÚT PODUJATIA: Medzinárodné

ESET Medzinárodné majstrovstvá SR v šprinte
ESET Medzinárodné majstrovstvá SR vo vytrval. pretekoch
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá RAKÚSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá CHORVÁTSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá POLSKEJ REPUBLIKY
ESET Cup Series

Sprievodné preteky: FIA Swift Cup Europe
TCR Eastern Europe

ORGANIZÁTOR

Adresa: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
Vajnorská 8/A
831 04 Bratislava
Slovenská republika

Tel.: +421 917 544 227
E-mail: raceoffice@sloviaring.sk
Web: www.sloviaring.sk

RACE CONTROL: 1. poschodie riadiacej veže
RACE OFFICE: prízemie riadiacej veže
Oficiálna inform. tabuľa: vchod do riadiacej veže

PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh a Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2020
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2020
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

TIME SCHEDULE

Entry form closing date:	August 10 th 2020	until 23:59
PADDOCK opens	August 19 th 2020	19:00 - 20:00
Administrative check (Race office)	August 20 th 2020	13:00 - 18:00
Technical scrutineering (BOX 0)	August 20 th 2020	13:15 - 18:15
1 st Steward meeting:	August 21 st 2020	13:30

Driver briefing – Due to the ongoing COVID-19 pandemic, the organizer will distribute briefing notes during the administrative check.

Result – Unofficial results of training and races will be published on the official notice board, after each session and each race.

Official results – of the trainings and races will be displayed on the official notice board (in front of Control tower), after each training and after each race. A printed version of the results will be available in the agency room after the time for protests has run out.

Parc Fermé – closed parking place is located in front of the Control tower.

ENTRY

Competitors register by completing an entry form which can be downloaded from www.sams-asn.sk or www.slovakiaring.sk and send a filled copy to raceoffice@slovakiaring.sk until deadline August 10th 2020. The contestants have to print the application form, sign it and deliver it to the organizer at the registration.

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the application the competitor declares that he accepts all rules and sporting regulations described in the paragraph JURISDICTION of these supplementary regulations and he is obliged to abide them.

ENTRY FEES*

Sprint:	up to 2000 cm ³	750 € / double race
	above 2000 cm ³	900 € / double race
1H Endurance:		800 € / racecar
2H Endurance:	up to 2000 cm ³	900 € / racecar
	above 2000 cm ³	1100 € / racecar

(Price includes 1H endurance)

Juniors	under 21	discount of 50%.
Seniors	over 60	discount of 30%.

*prices are VAT excluded

All of the starting fees are to be paid in cash or card during the administrative check!

The organizer has the right to add 100% to the amount of the starting fee in case the competitor refuses the obligatory advertisement on his car.

Entry fees are returnable when:

- The registration form is not accepted
- Event has been canceled
- When the registration is canceled from the driver side until the closing date

PROGRAM PODUJATIA

Uzávierka prihlášok:	10.08.2020 do 23:59 h.
Vchod do areálu:	19.08.2020 od 19:00 – 20:00 h.
Admin. preberanie (RACE OFFICE)	20.08.2020 od 13:00 – 18:00 h.
Technické preberanie (BOX 0)	20.08.2020 od 13:15 – 18:15 h.
1. zasadnutie Rady ŠK	21.08.2020 o 13:30

Rozprava jazdcov – Z dôvodu prebiehajúcej pandémie COVID-19 bude rozprava jazdcov nahradená tlačovou tlačenu formou distribuovanou pri administratívnom preberaní.

Výsledky – Neoficiálne výsledky tréningových jász a samotných pretekov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli po každom tréningu a po skončení pretekov. Oficiálne výsledky budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli a v tlačenej forme budú k dispozícii v administratívnych priestoroch po uplynutí lehoty na protesty.

Parc Fermé – Uzavreté parkovisko bude umiestnené na parkovisku pretekárskych strojov pri riadiacej veži.

PRIHLÁŠKY

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením prihlášky ktorá je zverejnená na stránkach www.sams-asn.sk / www.slovakiaring.sk. Po vyplnení je súťažiaci povinný zaslať kópiu prihlášky na raceoffice@slovakiaring.sk najneskôr do 10.8.2020 a taktiež doručiť organizátorovi v súlade s predpismi na administratívne preberanie.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Podpisom prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., ktorý je dostupný na stránke www.slovakiaring.sk.

ŠTARTOVNÉ*

Šprint:	do 2000 cm ³	750 € / dvoj preteky
	nad 2000 cm ³	900 € / dvoj preteky
1H vytrvalostné preteky:		800 € / pretekárske auto
2H vytrvalostné preteky:	do 2000 cm ³	900 € / pretekárske auto
	nad 2000 cm ³	1100 € / pretekárske auto

(cena zahŕňa aj 1H preteky)

Juniors	≤ 21 rokov	- 50 % vkladu
Seniors	≥ 60 rokov	- 30 % vkladu

*ceny sú bez DPH

Vklady sú splatné v hotovosti na administratívnom preberaní (možnosť platby kartou)!

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad navyšuje o 100 %.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku

CATEGORIES

FIA CEZ Circuit Sprint & Endurance Championship

The Championship is reserved for the following categories/groups according 2020 FIA CEZ championship regulations:

Division 2

Group E2 -1600 cc
Group E2 -2000 cc
Formula Renault 2.0
Formula 3
Formula 4

Division 4

Group D4 TC (incl. Groups E1 FIA, E1Nat, E2SH up to 1600, 2000 and 3500 cc, TCR)
Group D4 GT (incl. class GT3, GTC, GT4 and E1/E1 Nat+3500)
Group TWC (incl. TW1, TW2, TW3, TW4, TW5)

Division 5

CN till to 3000 cc, CN2 according FIA regulation (engine 1620 cc turbo), Radical Cars (according to the ERC 2013, up to 3500 cc including SR8), E2-SC till 3000 cc, Supersport KTM X-bow, KTM X-bow, Praga R1 (with max. diameter of restrictor 41 mm and according Praga R national technical regulations), SCC according regulations SCC (max. capacity up to 5000 cc, stock engine, sealing,...) LMP3 (according tech. regulation ACO/Automobile Club de' l Ouest), LMP2 (according tech. regulation ACO/Automobile Club de' l Ouest before 1.1. 2017).

ESET Slovak national and international championship

Sprint: *Division D4 TC*
Division D4 GT
Division D4 TWC
Division D5
Endurance: *Division D4*
Division D5
Group GTC under D4

All national championships will run according their standard propositions & nat. championship regulations.

DRIVERS & COMPETITORS

FIA CEZ Circuit Racing Championship and Endurance Championship

For the event only those competitors can register, who have international or national license valid for car races on circuit issued by ASN, which is member of CEZ. The level of the license must be in accordance with resident sport regulations.

MMSR A MSR

MMSR is organized for competitors and drivers with valid license for car races on circuit issued by ASN, which in member of CEZ who have registered to MMSR. MSR is organized for competitors with SAMŠ license. Level of the required license has to be in accordance with resident sport regulations. In case that the driver wants to get points to MMSR PAO has to register on the secretariat of SAMŠ (fill the entry form published on www.sams-asn.sk). Vehicles of the MX-5 Cup, which comply with the technical regulations of MX-5 Cups 2020 according Art. 13. Slovenský okruhový pohár, Art.13.1.1 Eligible cars of Slovak ASN (SAMŠ) National Sporting regulations 2020.

VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

FIA CEZ Circuit Sprint & Endurance Championship

Majstrovstvo je vypísané pre:

Divízia 2

Skupina E2-SS -1600 cm3
Skupina E2 -2000 cm3
Formula Renault 2.0
Formula 3
Formula 4

Divízia 4

skupina D4 TC (E1 FIA / E1Nat / E2SH do 1600, 2000 a 3500 cm3, trieda TCR)
skupina D4 GT trieda GT3, trieda GTC, trieda GT4 a E1/E1 Nat+3500
skupina D4 TWC trieda TWC1, TWC2, TWC3, TWC4, TWC

Divízia 5

Spôsobilé vozidlá:

CN do 3000 cm3, CN2 podľa FIA predpisov (turbomotor 1620 cm3), turbo, Radical podľa ERC 2013 do 3500 cm3 včítane SR8, E2-SC do 3000 cm3, Supersport KTM X-bow, KTM X-bow, Praga R1 (podľa národných technických predpisov pre Praga R), restriktor s max. priemerom 41 mm, LMP3 (podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de' l Ouest), LMP2 (podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de' l Ouest pred 1.1.2017). Pre viac informácií viď. Športové predpisy pre FIA CEZ majstrovstvá 2020 bod 5.

ESET národné a medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky

Šprint: *Divízia D4 TC*
Divízia D4 GT
Divízia D4 TWC
Divízia D5 a prototypy
Vytrvalostné preteky: *Absolútne poradie Divízia D4*
Divízia D5
Skupina GTC

Všetky národné majstrovstvá sa budú riadiť štandardnými propozíciami a národnými predpismi danej krajiny.

SÚŤAŽIACI A JAZDCI

FIA CEZ Circuit Racing Championship and Endurance Championship

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

MMSR A MSR

MMSR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou ASN patriacej do CEZ, ktorí sa registrovali do MMSR. MSR je vypísané pre jazdcov s licenciou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi. V prípade, že jazdec s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ má záujem získať body do MMSR PAO musí sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ (vyplniť registračný formulár zverejnený na www.sams-asn.sk). Automobily skupiny MX-5 Cup, ktoré vyhovujú technickým predpisom MX-5 Cups 2020 podľa bodu 13. Slovenský okruhový pohár, bod 13.1.1 Spôsobilé vozidlá Ročenky SAMŠ z roka 2020.

TRACK SPECIFICATION

length of the track	5.922 m
width of the track	12 m
width of the finish straight	20 m
elevation	6 m
number of turns	14 7 Right, 7 Left

First corner is to the right. All of the races will be driven clockwise.

TRACK CAPACITY

CATEGORIES	LENGTH OF THE RACE	CAPACITY		START
		TRAINING	RACE	
D2	25 min.	52	42	Standing
D4	25 min.	52	42	Rolling
D5	25 min.	52	42	Rolling
D4 TWC 1 / TWC 4 (>16 vehicles)	25 min.	52	42	Rolling
TCR Eastern Europe	25 min.	52	42	Standing
FIA CEZ 1H ENDURANCE RACE	1 hour.	60	50	Rolling
ESET V4 CUP 2H ENDURANCE RACE (>10 vehicles)	2 hour	60	50	Rolling

TRAINING

All of the free and qualifying trainings will take place according to the time schedule. Only cars which passed technical registration are eligible for official trainings. The times acquired in the qualifying will be used to form the starting grid. Drivers won't be allowed to race if they don't attend the qualifying. Exceptions are made only by the board of sporting commissaries. Fastest in the relevant training will occupy the first position on the grid and the grid will gradually be organized by the times achieved in qualifying in accordance with the standard propositions PAO Article 35.

FREE PAID TRAINING

Between August 20th and 21st 2020 will be possible to purchase free training rides according to the time schedule, divided into categories. The length of one session will be 25 min. The price for one session is **80 €**.

QUALIFYING LIMIT

MM SR - 120% of the fastest lap time.

TIMEKEEPING

The timekeeping will be realized with transponders AMB TranX 260. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of 450 € the license will be returned to the driver after payment.

ŠPECIFIKÁCIA TRATE

dĺžka trate	5.922 m
šírka trate	12 m
šírka cieľovej roviny	20 m
prevýšenie trate	6 m
počet zákrut	14 7 pravých, 7 ľavých

Prvá zákruta je vpravo, preteky sú jazdené v smere hodinových ručičiek

PRIEPUSTNOSŤ TRATE

KATEGÓRIA	DĹŽKA PRETEKOV	KAPACITA		ŠTART
		TRÉNING	PRETEKY	
D2	25 min.	52	42	Pevný
D4	25 min.	52	42	Letmý
D5	25 min.	52	42	Letmý
D4 TWC 1 / TWC 4 (>16 vozidiel)	25 min.	52	42	Letmý
TCR Eastern Europe	25 min.	52	42	Pevný
FIA CEZ ENDURANCE 1H PRETEKY	1 hod.	60	50	Letmý
ESET V4 CUP 2-HODINOVÉ PRETEKY (>10 vozidiel)	2 hod.	60	50	Letmý

TRÉNINGY

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Pre každú skupinu budú vypísané samostatné tréningy. Časy dosiahnuté v kvalifikačných tréningoch sú rozhodujúce pre určenie postavenia na štarte. Štartovný rošt jazd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii v súlade so štandardnými propozíciami PAO čl.35.

VOĽNÉ SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

V dňoch 20. až 21.8. bude umožnené absolvovať voľné spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu oddelene po kategóriách. Jeden voľný tréning bude trvať 25 min. Cena účasti na jednom voľnom tréningu je **80 €**.

KVALIFIKAČNÝ LIMIT

MM SR - 120% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

ČASOMIERA POUŽÍVANIE TRANSPONDÉROV

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 450 €, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

SPEED IN THE PIT LANE

The speed in the pit lane is restricted to max. 60 km/h.

STARTING GRID

The starting grid will be created according to the times achieved in the qualifying up to the maximum allowed number and will be displayed on the official notice board at least 60 min. before the start of the race.

Races with standing start – the 5 pairs of starting lights will be switched on for 2-5 sec. and the race will begin after they will be switched off.

Races with a rolling start – during the formation lap will be the 5 pairs of starting lights switched on red lights. The start signal will be signaled with the green lights, which will replace the red lights, activated by the starting man. When a problem appears in time when the cars will be closing to the starting line at the end of the formation lap, the red lights will stay switched on.

After crossing the finish line (after the checkered flag), the drivers continue to drive for a final cool down lap and then exit the track on pit in where they will be directed to Parc Fermé.

RUNNING OF FIA CEZ 1H ENDURANCE & ESET 2H ENDURANCE RACES

2H Endurance race will take place and rated as a double race (separate results after 1H & after 2H). At less than 10 participants the 2H Endurance will be shortened to 1H Endurance only.

First part of the race

First part of the race (runs from 00min 000sec to 60min 000 sec) is according FIA CEZ regulations 2020 for endurance races with an obligatory stop in boxes with a refueling tower restriction. Obligatory pit stop must take place between the 25th & 35th minute (not earlier than 25 min. 00 sec. and not later than 34 min. 59 sec. 999.). This time will be showed with a "PIT STOP" board. Minimum time spent in the pit lane have to be 120 sec.

After 1H of the race the „1 HOUR – FIA CEZ RACE FINISH" board will be showed. Drivers, participating only on the FIA CEZ race and don't want to continue, are obligated to leave the track at pit in normal speed and park their vehicles in the Parc Fermé. Participants on the 2H Endurance race continue.

Second part of the race

Second part of the race (runs from 60min 000 sec. to 120min. 000 sec) is according FIA CEZ regulations 2020 with exceptions mentioned in these supplementary regulations. Refueling tower are allowed. In time of bad light conditions a "LIGHT ON" sign will be showed on pit exit and podium post. From this moment on all vehicles have to turn on front and rear lights. All marshal posts and some parts of the track will be illuminated. The flag signalization remains and the blue flag will be not used at this time.

Refueling

Engines of all cars (turbocharged included) have to be turned off during refueling. Number of pit stops is unlimited.

RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.

ŠTARTOVÝ ROŠT PRETEKOV

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy. Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel.

Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zhasnutím červených svetiel, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácii do ďalšieho formovacieho kola. Ako navádzacie vozidlo v súlade s článkom 8.3 MŠP FIA môže byť použitý Safety car.

Po prejazde cieľom (odmávnutí šachovnicovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení traťovými komisármi do uzavretého parkoviska.

PRIEBEH FIA CEZ ENDURANCE A ESET 2-HODINOVÝCH PRETEKOV

Budú sa konať 2 hodinové vytrvalostné preteky, ktorý budú hodnotené ako dva preteky (samostatne po 1 hod. a na konci pretekov po 2 hod). Pri účasti do 10 vozidiel sa preteky skracujú na 1 hodinové vytrvalostné preteky.

Prvá časť pretekov

Prvá časť pretekov (plynie od času 00min, 000sek. do 60min 000 sek.) sa ide podľa predpisov FIA CEZ 2020 pre vytrvalostné preteky s povinnou zástavkou v boxoch a zákazom používania tankovacích veží. Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd .000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukázaním tabule PIT STOP. Minimálna doba zástavky v boxoch musí byť 120s.

Po uplynutí prvej hodiny ukáže usporiadateľ tabulu s nápisom: „1 HOUR – FIA CEZ RACE FINISH". Pretekári, ktorí sa zúčastnia len pretekov FIA CEZ a nechcú pokračovať, rýchlym tempom zídu z trate a budú usmernení do Parc Fermé. Účastníci dvojhodinových pretekov pokračujú v jazde.

Druhá časť pretekov

Druhá časť pretekov (pokračuje od času 60min, 000 sek. do 120min. 000 sek.) a ide sa podľa predpisov FIA CEZ 2020 až na výnimky uvedené v týchto zvláštnych ustanoveniach. Je povolené použitie tankovacích veží. V prípade zhoršenia svetelných podmienok bude na výjazde z boxovej uličky ako aj na signalizačnej veži vyložená tabuľa „LIGHTS ON". Od tohto momentu musia na vozidlách svietiť svetlá predné aj zadné. Na dráhe bude rozsvietené osvetlenie niektorých častí dráhy, posty traťových komisárov budú osvetlené a signalizácia ostáva vlajková. Modrá vlajka sa v tomto čase nepoužíva.

Tankovanie

Motory všetkých vozidiel (včítané motorov s preplňovaním) musia byť vypnuté počas tankovania. Počet zastavení v boxoch nie je obmedzený.

Vehicles with refueling equipment & FIA approved fuel tanks

Refueling in boxes is allowed only from fuel towers and only during the second part of the race. Fuel pump, fuel tanks, ventilation system have to be approved by FIA. Other type of refueling like gravitation refueling from max. 2m is not allowed. During event only FIA approved refueling tower can be used (restrictor 38 mm). Teams are allowed to refuel only with their own equipment. One crew member has to be ready with an extinguisher (min. 6 kg weight). All crew members have to wear fireproof overalls, gloves and masks.

Vehicles with standard fuel tanks

Refueling will be allowed only at the end of pit line (location specially prepared) and can be performed with three crew members, which are using steel canisters with maximum capacity of 20l. One crew member has to be ready with an extinguisher (min. 6 kg weight). All crew members have to wear fireproof overalls, gloves and masks. For teams which don't have boxes in the pit lane, a "refueling zone" will be established at the end of the pit lane. Refueling is allowed only in this dedicated area where electric grounding is possible.

2H Endurance race process

Driver switch in 2H endurance race:

- Maximum time a driver can spend in a car in one stint is 65min 000sec.
- Maximum time a driver can spend in a car during the whole 2H endurance race is 84min. 000sec.
- Minimum time a driver has to spend in a car to be classified is 36min. 000sec.
- Crew can be minimum 2 and maximum 3 drivers.

Process:

- Minimal pit stop length in during the 2H race in not designated. During the 1H race all competitors have to complete a pit stop between 25min000sec and 35min000sec according FIA CEZ 2020 regulations for circuit endurance races (art. 5.3b).
- Number and type or tires used is free.

Qualification

According results after 1H race competitors will receive points according ESET MMSR a FIA CEZ Trophy rules. After 3H race competitors will be classified again and they will receive points according ESET MMSR and ESET V4 rules. Which means points will be allocated after 1H of the race and after 3H race.

Allowed vehicles

- Division D4
- Division D5
- Group GTC under D4 above 3500 cm³

SAFETY CAR

During the race the Safety car can be used to neutralize the race according to Article 2.9 Appendix A of the international sporting code of FIA.

Vozidlá s tankovacím zariadením a FIA homologovanou palivovou nádržou

V boxovej uličke je povolené tankovanie z veže počas druhej časti pretekov. Čerpadlo palivovej nádrže, systémy vetrania a odvodušňovania musia byť FIA homologované. Tankovanie vozidla iným spôsobom ako je gravitácia, s maximálnou výškou 2 m nad dráhou, na ktorej sa tankovanie uskutočňuje, je počas podujatia zakázané! Počas pretekov sa môže použiť iba tankovacia veža FIA homologovaná (restriktor 38 mm). Tímy si majú sami natankovať vlastným tankovacím vybavením. Člen tímu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg. Všetci títo členovia tímov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly. Tímy, ktoré nemajú pridelený box, budú mať vyhradené miesto na konci boxovej uličky označené ako „Refueling Zone“. Tankovanie takýchto tímov je možné iba v tomto vyhradenom priestore, kde je možné elektrické uzemnenie.

Vozidlá so štandardnou nádržou

Tankovanie je povolené len v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky a má byť vykonané tromi vlastnými členmi tímu, ktorí použijú oceľové kanistre s kapacitou maximálne 20 l. Člen tímu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Všetci títo členovia tímov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly.

Priebeh dvojhodinových pretekov

Striedanie jazdcov v dvojhodinových pretekoch :

- Max. čas, ktorý môže jazdec stráviť v aute v jednom stinte je 65min. 000sek.,
- Max. čas, ktorý môže stráviť jazdec v aute počas celých dvojhodinových pretekov je 84min 000 sek.,
- Minimálny čas, ktorý musí stráviť jazdec v aute, aby bol klasifikovaný je 36min. 000sek.
- V posádke môžu byť min 2 jazdci, maximálne 3 jazdci

Priebeh:

- Minimálna dĺžka pit stopu počas dvojhodinových pretekov nie je určená. Počas prvej hodiny pretekov sú všetci účastníci povinní absolvovať pit stop v predpísanej dĺžke medzi 25min000sec a 35min000sec v súlade s Predpismi FIA CEZ 2020 pre vytrvalostné okruhové preteky (čl.5.3b).
- Počet a typ použitých pneumatík v pretekoch je voľný

Klasifikácia

Podľa výsledkov po prvej hodine budú pretekári klasifikovaní a budú im pridelené body podľa predpisov ESET MMSR a FIA CEZ Trophy. Po skončení 2-hodinových pretekov budú jazdci klasifikovaní a budú im opäť pridelené body ako v samostatnom podujatí ESET MMSR a ESET V4 Cupu, t.j. body budú pridelené po 1 hodine pretekov a po ukončení pretekov.

Prípustné vozidlá

- Divízia D4
- Divízia D5
- Skupina GTC

BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO (SAFETY CAR)

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu pretekov v súlade článkom 2.9 prílohy A k Medzinárodným športovým poriadkom FIA.

PARC FERMÉ

Racing cars have to stay at the Parc Fermé from the end of the training/qualifying/race until it is opened by the sporting commissaries. Between the times the checkered flag and the dissolution of the Parc Fermé it is forbidden to make any changes on the cars with the exception of a direct order by the commissaries and only under their attendance.

PRIZES

Prizes will be awarded for:

- FIA CEZ sprint - for 1st three places in all written classes
- FIA CEZ endurance - for 1st three places in all written classes
- MMSR sprint - for 1st three places in all written classes
- MMSR endurance - for 1st three places in all written classes

Winner announcement will be held on the podium after the end of each category. The drivers, who will finish on the first three places in each category, are obliged to take part on the winner announcement, where they will obtain their trophies. If in some qualification less than 4 drivers/vehicles attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

PADDOCK

Parking area will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance to the paddock will be granted only to those vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car in the paddock (unless it is placed in the box). It is not possible to demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK.

Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 100 € (VAT excluded) for every hole drilled. During the whole duration of the event, from 09:00 to 18:00 o'clock, the access to the boxes from the white line has to be kept free under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). The movement of persons younger than 18 years on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. The penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule. All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. Driving from paddock on the race track will be finalized on the riders briefing. All violations of our rules will be penalized.

UZAVRETÉ PARKOVISKO (PARC FERMÉ)

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca tréningu / pretekov až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V čase od odmávania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.

CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- FIA CEZ šprint - prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- FIA CEZ vytrvalostných pretekoch - Poháre prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- MM SR šprint - Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- MM SR vytrvalostné - Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každej skupiny. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdci / vozidlá bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané na stupni víťazov bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV (PADDOCK)

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING (PADDOCK) Vjazd a výjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovat ďalšie priestory nad tieto parametre. Pohyb pretekárskych vozov medzi PPS a traťou bude spresnený na rozprave jazdcom. Osobným vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený.

Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 100 € bez DPH za každú jednu navrtanú dieru. Porušenie zákazu bude trestané finančnou náhradou škody.

V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého členu tímu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriaďovať ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

BOXES

Boxes can be booked in advance on nemeth@slovakiaring.sk. Teams who attend the endurance race will be preferred. Participants will receive confirmation of box with the acceptance of the registration form.

Teams have to pick up keys and enter them from boxes on August 20th 2020 till 12:00, otherwise their reservation will be cancelled.

The price for the box rental is **150 €** per day (VAT excluded). The deposit for the box key is 100 €. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, August 23rd 2020 until 18:00. In case that the box is returned defect, this deposit won't be returned.

SERVICE ROADS

Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 € fine (VAT excluded).

OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Zoltán BOGNÁR
DEPUTY CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
FINANCIAL DIRECTOR	Branislav KOVÁČ
MEMBERS OF THE ORGANIZING COMMITTEE	Peter PECZE
RACE DIRECTION	
RACE DIRECTOR	Peter KEVICKÝ
CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS
SAFETY OFFICER	Mikuláš KURUC
SECRETARY OF THE EVENT	TBA
CHAIRMAN OF THE STEWARDS	Ľubomír ŠIMKO
STEWARDS Vladimír HYBÁČEK	Vladimír HYBÁČEK, Attila VINOCZAI (HUN)
ASN Observer	HAKS - Dean GRBAC (CRO)
CHIEF SCRUTINEER	Milan Hôlka
TIMEKEEPER	Ákos FEHÉR
CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	TBA
PADDOCK MANAGER	Oliver STERCEL, Tomáš LAKATOS

REMAINING RULES

Identification of the participants - Access passes will be distributed at the administrative registration as following, which are dedicated to team members only: **2x PADDOCK**, **3x PIT LANE** (mechanics + driver) and **2x PIT WALL** (team manager +1). These passes are to be worn on a visible place during the whole event. These passes do not allow access to any visitor grandstand.

Drivers insurance - Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on the administration.

BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na nemeth@slovakiaring.sk. Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky. Potvrdenie boxu dostanú súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky.

Pretekárske tímy prenajímajúce si boxy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto v parkovisku pretekárskych strojov najneskôr do 20.8.2020 do 12:00 hod. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.

Cena prenájmu boxov je **150 €** bez DPH na jeden deň súťaže. Kaucia za kľúč od boxu je 100 €. Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť v nedeľu 23.08.2020 najneskôr do 18:00 hod. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 € bez DPH.

ČINOVNÍCI PODUJATIA

THE ORGANIZING COMMITTEE	
PREDESDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Zoltán BOGNÁR
PODPREDESDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Dávid NÉMETH
EKONÓM PRETEKOV	Branislav KOVÁČ
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Peter PECZE
RACE DIRECTION	
RIADITEĽ PRETEKOV	Peter KEVICKÝ
ZÁSTUPCA RIADITEĽA PRETEKOV	Peter JAKUS
BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
TAJOMNÍK PRETEKOV	TBA
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Ľubomír ŠIMKO
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	Vladimír HYBÁČEK, Attila VINOCZAI (HUN)
ASN Pozorovateľ	HAKS - Dean GRBAC (CRO)
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	Milan Hôlka
ČASOMIERA	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	TBA
VEDÚCI PADDOCK	Oliver STERCEL, Tomáš LAKATOS

OSTATNÉ USTANOVENIA

Označenie účastníkov - Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne vstupy sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **2 x PADDOCK**, **3x PIT LANE** (mechanik + jazdec), **2x PIT WALL** (manažér, signalizátor). Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poistnej zmluvy.

Event insurance - The event is insured by KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group insurance contract no. 6 57 4 436 169 dated April 29th 2013, which guarantees insurance against damage to the third parties up to 233.000 €.

Signalization - Signaling according to App. H of the International Sporting Code will be used during practice & race.

Fuel - It is permitted to use only fuel that according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code or National rules.

Industry zones - For tire services and other services or sales will be allocated in the graphic plan. Rent for such a space is 100 € (VAT excluded) for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.

Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock. The infringement of this precautions will be sanctioned with 250 € (VAT excluded) for every infringement.

Behavior in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

PROTESTS

The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 €. The fee for an appeal on a national event is 1.340 € and international event according FIA Sporting Code.

LANGUAGE

In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations there is official English version.

COVID-19 MEASURES

The organizer of the event reserves the right to change the propositions and rules depending on the currently valid regulations of the Government of the Slovak Republic and the recommendations of the Slovak Motorsport Association (SAMŠ) regarding the organization of public sports events. Participants are obliged to comply with these regulations and, if necessary, to tolerate inspections depending on current developments and the above-mentioned regulations of state authorities.

All COVID-19 rules that will be published on official notice board and riders and teams will receive it via email or at administrative check.



Peter KEVICKÝ, Riaditeľ pretekov

V Orechovej Potôni, dňa 31.7.2020

Poistenie podujatia - Podujatie je poistené u KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group poistnou zmluvou č. 6 57 4 436 169 zo dňa 29. apríla 2013, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 233.000 €.

Signalizácia - Počas tréningov a pretekov bude používaná signalizácia podľa Prílohy H MŠP FIA

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA.

Industry zóna - Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 100 € bez DPH na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarne opatrenia - V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 € bez DPH za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobom hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 hod. až do 06:00 hod. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 €. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 €, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.

OPATRENIA COVIC-19

Organizátor podujatia si vyhradzuje právo na zmenu propozícií a pravidiel v závislosti od aktuálne platných nariadení Vlády Slovenskej republiky a odporúčaní Slovenskej asociácie motoristického športu (SAMŠ) ohľadom organizovania verejných športových podujatí. Účastníci sú povinní dodržiavať tieto nariadenia a strpieť prípadne kontroly v závislosti od aktuálneho vývoja a uvedených nariadení štátnych orgánov.

Pravidlá správania sa v areály budú vyvesené na oficiálnej vývesnej tabuli a účastníkom budú zaslané emailom alebo budú oboznámení na administratívnom preberaní.

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňapod č.